



В совещании принимают участие Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин, помощник Президента Российской Федерации Максим Орешкин, Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Ирек Файзуллин, президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) Антон Глушков, руководители крупных строительных госкомпаний и девелоперов.

В. Путин: Уважаемые коллеги, добрый день! Вы, наверное, видели, на прошлой неделе мы здесь встречались с руководителями предприятий, которые работают в обрабатывающих отраслях экономики, и подводили некоторые итоги. На мой взгляд, встреча прошла очень продуктивно и не без пользы – надеюсь, как для тех, кто пришёл сюда, так и для меня, моих коллег, потому что это был совсем живой разговор с людьми, которые непосредственно, «на земле» работают и могут оценить, что происходит в их отрасли, дать какие-то рекомендации, сформулировать пожелания. В этой связи возникло желание продолжить эту практику и встретиться с представителями строительной отрасли. Во-первых, потому что у вас скоро праздник, 13 августа – День строителя. Поздравляю вас и всех сотрудников строительной отрасли. А во-вторых, потому что строительная отрасль – это очень крупный мультипликатор для всей экономики и демонстрирует очень хорошие показатели. Достаточно сказать, что жилья мы столько вообще никогда не строили. Вы знаете это лучше, чем кто-либо – это самый лучший показатель за всю историю России. Инфраструктурные объекты, благоустройство и жильё, о котором я сказал, – основные направления. А в целом, по предварительной оценке, строительный комплекс даёт порядка пяти процентов ВВП, в общую «копилку» развития страны, а вместе с жилищно-коммунальным комплексом – это почти тринадцать процентов. Это, конечно, такой серьёзный, очень мощный комплекс, во многом определяет устойчивость всей экономики. Имею в виду, что у вас очень много «смежников», здесь и область строительных материалов, и металлургическая промышленность, и транспорт загружается – чего только нет, что только со стройкой ни связано. Поэтому она чрезвычайно важна. Объём строительных работ в 2020–2022 годах увеличился почти на 15 процентов, а в первом полугодии текущего года продолжает расти. По предварительным данным, он составил 9,2 процента – это к базе того, что уже сложилось. Как я уже сказал, очень хорошие показатели в жилищном строительстве, но и объём многоквартирного жилья растёт, за первые семь месяцев

текущего года продолжается рост, введено 24 миллиона квадратных метров. Это плюс восемь процентов к тому, что было. Это, конечно, очень здорово. Только с помощью льготных ипотечных кредитов за семь месяцев текущего года примерно 400 тысяч семей улучшили свои жилищные условия. Так что ваша отрасль имеет чрезвычайно важное значение и для экономики страны, и для социальной сферы. Одна из важнейших задач любой семьи – обеспечить себе достойные жилищные условия, это для каждого человека важно, для каждой семьи, а задача государства – сделать всё, для того чтобы эти цели достигались. И за последнее время мы действуем достаточно эффективно в этом направлении. Есть, правда, вопросы. Я просил внести изменения в законодательство до 1 июня 2023 года – сделать более доступным строительство собственного деревянного домостроения. Пока это, к сожалению, не сделано. Я прошу Министерство, конечно, завершить эту работу, согласование... Что там, согласование нужно? И. Файзуллин: Владимир Владимирович, надо завершить нам работу. Мы конструктивную часть всю завершили, то есть сегодня – у нас и представитель тоже тут есть – четырёхэтажные индивидуальные деревянные дома мы можем строить. Сейчас у нас девятиэтажный жилой дом находится в экспертизе. Мы с пожарной службой должны завершить испытание девятиэтажного дома и получить право на то, чтобы деревянные девятиэтажные дома тоже строить.

В. Путин: Да, я видел, даже речь идёт о том, чтобы строить 12-этажные деревянные дома.

И. Файзуллин: И выше.

В. Путин: Честно говоря, даже не представляю, как это возможно. И. Файзуллин: Технически, мы видим, в мире строятся, поэтому, естественно, сегодня и в России появились производства, которые могут это делать.

В. Путин: Надо завершить это как можно быстрее. Если нужно как-то помочь... И. Файзуллин: Бумаги остались, Владимир Владимирович. Вот сожжем вместе с [главой МЧС Александром] Куренковым этот объект, отработаем конструктивную пожарную безопасность – и сумеем такие объекты тоже строить. Сейчас пока активно идет четырехэтажное [строительство].

В. Путин: Не затягивайте, сделайте как можно быстрее. Одна из важнейших задач, я уже много раз говорил об этом, – решить вопрос по аварийному жилью. В прошлом году были расселены граждане из трёх миллионов квадратных метров. Это очень хороший показатель, и нужно это продолжать. Транспортное строительство, дорожное и железнодорожное. В прошлом году было построено и отремонтировано почти 30 тысяч километров дорог – хороший показатель. Сейчас не буду здесь повторяться, много раз это говорили: [трасса] Москва – Казань, там дальше Екатеринбург – Тюмень и так далее. Есть над чем работать и дальше. Ну и, конечно, международные транспортные коридоры «Север – Юг», Северный морской путь, Восточный полигон, БАМ, Транссиб и так далее. Новые регионы, конечно. Там, уж точно, есть чем заниматься. Такое впечатление, что там вообще никогда никто ничем не занимался. Предлагаю начать наш разговор. Пожалуйста, Марат Шакирзянович.

М. Хуснуллин: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги! Мы последние три с лишним года даем стабильный рост благодаря тем наработкам, постоянному вниманию, которое Вы уделяете строительной отрасли. Могу сегодня уже сказать, что по итогам семи месяцев, что ведено 58 миллионов квадратных метров жилья. Это означает, что мы планку в 103 миллиона квадратных метров в этом году перейдем. То есть мы обновим еще раз рекорд прошлого года. Мы не только занимаемся вводом жилья, мы очень серьезно занимаемся заделом. Мы готовим вместе с главами регионов градостроительный потенциал, то есть это возможность получить разрешение на строительство. У нас на сегодняшнюю дату на 410 миллионов квадратных метров уже есть градпотенциал. То есть человек пришел, обратился за разрешением на строительство и начал строить, ему уже ничего не надо. Планируем довести этот показатель до 500 миллионов квадратных метров. Минстрой занимается, и мы в этом году приняли новое решение: с каждым регионом подписали меморандум об объеме градостроительного потенциала. То есть каждый регион берет на себя обязательства, сколько он должен подготовить документации под жилищное строительство. То есть мы делаем задел до 2030 года, чтобы тот миллиард квадратных метров, который мы заявили, а миллиард квадратных метров, если мы его построим, и у нас получается последние три года выдерживать этот показатель, – у нас каждый пятый метр в стране жилья будет новым. То есть мы очень серьезно готовим задел. Практика показывает, что у нас за этот год на 15 процентов больше выдано новых разрешений на строительство. Добавилось многоквартирное жилье. Это означает, что жители верят в жилищную программу, и, если посмотреть цифры, за 2022 год население проинвестировало в жилищное строительство около 10 триллионов. Это самый крупный инвестор, и оно верит в политику государства, что жилье и дальше будет продолжаться строиться. Конечно, этого удалось достигнуть благодаря тем беспрецедентным решениям по поддержке ипотеки, которые сначала в пандемийном 2020 году Вы поддержали, потом в этом году Вы поддержали продление до 1 июня 2024 года. Рост ипотеки, Владимир Владимирович, – 1,7 триллиона рублей за семь месяцев. Это почти в два раза больше, чем в прошлом году. Если мы будем идти такими темпами, мы, скорее всего, достигнем прироста ипотечного портфеля в 2,5 триллиона. Когда у нас в 2021 году была низкая ставка, было 2,5 триллиона – это лучший показатель за всю историю страны. В этом году при тех темпах мы, скорее всего, этот показатель перейдем. Это очень серьезная тема. Хочу отметить, что в последние годы был взрывной рост индивидуального жилищного строительства. Во-первых, после пандемии люди начали активно, кто мог, строить жилье. За счет того, что появилась ипотека, люди стали достраивать жилье. Ключевой фактор – социальная газификация, 400 с лишним тысяч домовладений в прошлом году. В этом году – мы с Алексеем Борисовичем Миллером разговаривали – мы видим плюсом порядка 500 тысяч домостроений. Это люди, которые построили жилье либо достраивают с газом. Это даст точно совершенно прирост индивидуального жилищного строительства. Надо сказать, тут плюс в том, что мы ремонтируем дороги, инженерные сети делаем, «социалку». Но надо понимать, что мы уже выбрали основной запас по «индивидуалке», и сейчас мы вместе с регионами разворачиваем новые площадки, смотрим сети. Конечно, здесь нам помогает программа индивидуального жилищного кредитования. Количество кредитов на индивидуальное жилье в 2022 году выросло по сравнению с 2021 годом в четыре раза, и в этом году мы тоже по приросту видим, что идем очень неплохо. Если мы раньше приняли решение, что

можем теперь через счета эскроу кредитовать застройщиков уже на индивидуальное жилье, если он централизованно строит жилье, то теперь мы готовим закон, чтобы индивидуально каждый житель мог заказать себе дом или домокомплект и получить счет эскроу и платить через банк кредит. Если мы это дождем до конца года, максимум в начале следующего года, у нас есть это в плане, в первом чтении закон в Думу внесен, это даст еще один серьезный толчок для развития индивидуального жилищного строительства. Я сказал про дороги, Владимир Владимирович, я уже этот пример приводил: например, когда мы [трассу] Москва – Казань начали строить, во Владимире ввод жилья на душу населения стал 0,9 метра на человека. Если у нас показатель по всей стране 0,82 метра достигнут, у нас десять регионов этот показатель превышают, вот только начало строительства этой трассы привело к такому росту жилищного строительства. Потому что люди понимают, что за полтора часа до Москвы доедут – и [выбирают] как второе жилье, и как постоянное жилье. То есть у нас дороги дают очень серьезный толчок развитию жилищного строительства. Могу сказать, что мы, благодаря тем системным мерам поддержки и постоянному опережающему финансированию, мы в прошлом году вышли на показатель 176 миллионов квадратных метров отремонтированных дорог, в этом году (Вы нам поставили в начале года задачу – не менее прошлого года) мы 180 миллионов уже видим. 180 миллионов мы видим квадратных метров отремонтированных дорог, под это Вы поручили, и мы получили опережающее финансирование за счет специальных бюджетных кредитов, которые мы регионам раздали. И за счет этого мы выйдем на показатель обеспеченности региональных дорог на уровне 52 процента. Мы должны были этой цели достигнуть в 2024 году, мы идем с опережением на два года. И самое главное хочу сказать, что из всех национальных проектов, которые у нас есть, национальный проект «Безопасные и качественные дороги» – самый востребованный и самый воспринимаемый населением по информационному освещению, по одобрению. Мы надеемся его и дальше так продолжать. При этом мы еще в этом году постараемся все дороги в агломерациях тоже подтянуть к нормативному уровню (у нас 105 агломераций, особенно для крупных это важно) и продолжаем работу по опорной сети – доведение до 85 процентов в нормативном состоянии.

В. Путин: К 2027 году?

М. Хуснуллин: Да, к 2027 году, это было Ваше решение на стратегическом совете. Владимир Владимирович, мы продолжаем наши большие стройки. Сегодня перед началом совещания у нас хорошая тема: мы завершили мост через Волгу, надвижку, то есть у нас две части моста соединились. Буквально сегодня мы с компанией «Автодор», со строителями открыли, это очень знаковое событие: у нас теперь вся трасса от Москвы до Казани полностью соединена, осталось только асфальт положить. И мы 20 декабря, как и обещали, настроены всю трассу закончить, а 5 сентября готовы пустить дорогу до Арзамаса. То есть мы большие стройки также продолжаем вместе с ремонтом. У нас в работе находятся 30 обходов городов, что влияет как на транспортную составляющую, так и на развитие жилищного строительства. Потому что как только обход городов появляется, территория вокруг начинает застраиваться. Эту тему мы тоже продолжаем. И в 2024 году планируем дойти до Екатеринбурга. До Тюмени сейчас проект – часть будет [построена] в 2024-м, часть – в 2025-м, – ну и дальше на трассу

«Восток», как мы Вам и докладывали, с обходом городов – мы продолжаем. Большой блок работы – это коммунальная инфраструктура. На прошлой встрече с промышленниками Вам тоже этот вопрос задавали. Владимир Владимирович, мы занимаемся этим проектом, большую программу стоимостью 4,5 триллиона с Минстроем составляем. Не везде у нас пока хватает источников, но могу отметить, что 84 субъекта сделали полные программы развития коммунальной инфраструктуры, где посчитали все наши инструменты, которые мы дали, а Вы утвердили программы на инвестиционно-бюджетные кредиты, специальные казначейские кредиты, облигации под развитие. Новые инструменты за последние три года – суммарная стоимость только на ЖКХ [составляет] порядка 700 миллиардов. Соответственно, это и внебюджетные источники, это обязательно, к этой сумме добавляется, плюс это тарифная составляющая. То есть мы эту программу как систему раскрутили, дальше ее теперь только надо поддерживать финансовыми инструментами, организовывать, потому что мы можем менять трубы так же быстро, как мы делаем сегодня дороги. Во-вторых, мы научились строить быстро и качественно. Так же замену коммуникаций можем настроить на быстрый ритм, и для этого у нас все есть. Плюс мы за счет кредитов продолжаем развивать и общественный транспорт. Вы в свое время поручали, скоро будет у нас Госсовет по этому вопросу, – мы раскрутили программу по общественному транспорту, даем регионам кредиты. Мы считаем, что в ближайшие шесть месяцев 10 тысяч [единиц] общественного транспорта поставим в населенные пункты. То есть это не только дороги будут, но и хороший новый общественный транспорт, что население очень ждет. Так как государство является крупнейшим заказчиком в области строительства, мы серьезно управляем Федеральной адресной инвестиционной программой строительства. Вы помните, что мы два года назад консолидировали эту программу, собрали единого заказчика. Могу сказать, что в этом году у нас выполнение на сегодняшнюю дату почти полтриллиона, и мы идем с превышением в два процента больше, чем в прошлом году. Что это означает практически? Мы введем полторы тысячи объектов, из них 300 введем раньше срока. Если мы раньше все время отставали, то теперь мы многие объекты благодаря кредитам, опережающему строительству, благодаря системной штабной работе вводим раньше срока. Плюс мы очень серьезно, Владимир Владимирович, подтянули нашу «незавершенку». Я Вам об этом уже докладывал. Если несколько назад у нас была «незавершенка» порядка пяти триллионов, мы ее практически всю свели к реальной, то есть сейчас мы реально понимаем все объекты, что в «незавершенке». Большой объем работы идет по новым территориям, мы хорошо интегрировались. Единый заказчик – «Автодор» – по всей инфраструктуре у нас, здесь [на встрече] находится руководитель. Буквально позавчера я сам был на новых территориях – Вам тоже докладывал об этом. Хочу сказать, что план социально-экономического развития регионов выполняется. Мы видим 4,5 тысячи объектов в работе: в ремонте, в стройке. Регионы-шефы, госзаказчики, несмотря ни на что у нас работа идет. Из самого позитивного – у нас стало строиться коммерческое жилье на новых территориях: 100 километров до линии соприкосновения, а люди уже строят жилье, люди верят в то, что будет жилье, вкладывают свои деньги. То, что мы сейчас дали механизм ипотеки, механизм поддержки, мы дали облигации, – никогда новые территории не видели такие деньги на развитие коммунальной и дорожной инфраструктуры.

В. Путин: Ипотека работает?

М. Хуснуллин: Владимир Владимирович, пока только начинают первые оформлять, потому что застройщики только получили разрешения на строительство. Уже в работе восемь первых домов. Представляете? Один дом – уже на третьем этаже. Два месяца назад зашел застройщик с юга, с Ростова – на третьем этаже уже дом, я сам видел позавчера, смотрел. Это радует, есть вера в это. Поэтому по новым регионам работа системно выстроена. Мы продолжаем работу по сокращению инвестиционного строительного цикла. С 2020 года была внесены большие поправки. Могу сказать, что на сегодняшний день мы уже вышли на показатель, чтобы в три года по обычному объекту укладываться. Раньше это было до пяти лет. Вообще мы ставим задачу с Минстроем: ни один объект не должен строиться больше трех лет. Только очень сложные объекты больше трех лет. Мы даже трассу Москва – Казань, норматив, срок [строительства] которой пять-шесть лет, за три года строим. Но это благодаря сокращению... То, что Вы постоянно «СНиПы-хрипы» нам говорили, то, что Вы нам постоянно делали замечания – нам удалось сейчас эту тему во многом уже подправить.

В. Путин: Это не я, это сами строители.

М. Хуснуллин: Это строители, да. Владимир Владимирович, завершая, хочу сказать, что у нас в отраслях стройки и ЖКХ и смежных отраслях – 12 миллионов человек. Люди все умеют работать, знают, как работать. У Правительства выстроена системная работа с регионами. Каждую неделю штаб, каждый губернатор от маленького ФАПа, от маленького ремонта или маленького ремонта клуба до крупных строек знает лично. За счет вот этой системы мы всю стройку видим, подтягиваем жилье. Меры постоянно – спасибо, Вы их поддерживаєте, у нас все инструменты, все для работы есть, надо только работать. Поэтому заканчивая, хочу сказать спасибо. Надеюсь, что все поставленные Вами задачи будут выполнены.

В. Путин: Хорошо. Спасибо большое.

В. Путин: Антон Николаевич.

А. Глушков: Уважаемый Владимир Владимирович! Действительно, отрасль за последние, наверное, четыре года достигла хороших результатов. Это не только финансовые меры поддержки, но и тот синергетический эффект, о котором сказал Марат Шакирзянович, в отношении административной и технической реформы. Продолжая тезис, который Алена Викторовна [Дерябина] начала, у нас четыре года назад, в 2019 году, количество административных процедур в стройке было практически тысяча – 980, почти 1000 штук. Сейчас путем введения норм, которые установили исчерпывающий перечень процедур, количество таких процедур составляет 697. Думаю, что общими усилиями – совместными бизнеса, Правительства...

В. Путин: 697?

А. Глушков: Да, 697 [процедур], это все возможные, какие только могут быть.

В. Путин: У меня в справках – 400 с чем-то.

М. Хуснуллин: Хотим на 650 выйти.

А. Глушков: В этом году мы занимаемся тем, чтобы количество этих процедур было снижено до 650. Это достигается не просто путем отсечения тех или иных процедур, это оптимизация. Простой пример с инженерной инфраструктурой приведу. У нас любой девелопер, когда получает права на земельный участок, он в первую очередь обращается в орган местного самоуправления и получает градостроительный план земельного участка, который предписывает все регламенты использования земельного участка. Ранее, чтобы его получить, надо было обойти все ресурсоснабжающие организации, взять справки о возможности технического присоединения, сдать их в муниципалитет, и после этого тебе готовили градплан. Сейчас по системе межведомственного взаимодействия муниципалитет это делает самостоятельно – причем в этот же десятидневный срок. У нас практически на полтора месяца на шесть процедур стало меньше, на полтора месяца это стало удобнее и быстрее. Кроме того, благодаря штабной работе и бизнес не остается в стороне. Мы как общественная организация осуществляем обратную связь, потому что количество процедур постоянно снижается. Безусловно, не всегда органы исполнительной власти успевают за изменением этих регламентов. Мы в совместной работе – бизнеса и власти – очень оперативно помогаем так, чтобы все административные изменения очень быстро доходили до регионов. Второй вопрос – ставшая с Вашего легкого языка крылатой фраза про «СНиПы-хрипы». Процедура ведется уже 2,5 года, и из 11800 технических требований, которые были в стройке, сейчас обязательных осталось 380. Но это не значит, что все остальные нормативы исчезли. Они перешли в разряд добровольных, то есть ими можно пользоваться, либо использовать альтернативные источники доказывания конструктивной безопасности. В этой связи сейчас в Госдуме в первом чтении прошло слушание, и положительное заключение получили изменения в законопроект о техническом регулировании, который дает возможность формирования реестра этих альтернативных вариантов доказывания, которые позитивно влияют и на экономику строительства, безусловно, и, конечно же, на сроки строительства, что не может нас всех не радовать. Есть один момент, о котором тоже коллеги косвенно упомянули, – это, конечно, межведомственное взаимодействие. Основной блок в отношении строительных норм и правил ведется и работает активно сейчас. Но санитарные нормы, пожарные нормы – это другой формат утверждения этих документов. Это ведомственные документы, они не идут в формате федерального закона, поэтому меняются достаточно часто. Хочется эту работу нам каким-то образом гармонизировать, чтобы все-таки нормативы, которые утверждают различные ведомства, не шли вразрез и позитивно влияли на экономику. Потому что даже логика пожарной безопасности во всех странах – это все-таки безопасность людей, для того чтобы эвакуировать в случае пожара. У нас другой подход – сохранить объекты недвижимости. Это влияет на себестоимость. Очень часто промышленные строители жалуются на то, что построить один и тот же завод в России стоит гораздо дороже, чем построить аналогичный завод на территории европейских стран. Связано это как раз с теми требованиями, которые предъявляют ведомства, в первую очередь пожарные и санитарные, по этим объектам. Конечно, конструктивная безопасность важна,

санитарная безопасность важна, пожарная безопасность, но это какой-то здравый компромисс, который нужно сообща искать, иначе получается, что, с одной стороны, мы очень быстро двигаемся, а с другой стороны, нас немножко оттягивает назад. И последнее, на чем хотел остановиться, – это система саморегулирования. Много споров о ее эффективности, но на сегодня мы, наверное, уже показали – спасибо, что Вы поддержали инициативы СРО о возможности использования свободных средств компенсационных фондов. В 2020 году была внесена временная норма, но она продляется уже дважды, – о том, чтобы свободные средства компенсационных фондов саморегулируемых организаций использовать для займов своим членским организациям при реализации муниципальных государственных контрактов. В результате этой нормы у нас на 11 миллиардов саморегулируемым организациям (226 СРО в России строительных) выдано займов, 6,7 из них уже вернулись. Норма заканчивает действовать в этом году, показала свою эффективность. Я думаю, что и в дальнейшем... Благодаря этой мере поддержки (как это – много или мало?) 4,5 миллиарда было потрачено на своевременную выплату заработных плат, это примерно 70 тысяч строителей вовремя получили заработную плату, а количество государственных контрактов, на которые распространялась эта мера поддержки, – почти 65 миллиардов рублей. Поэтому, думаю, в дальнейшем как раз эти средства компенсационных фондов было бы правильно использовать для других, может быть, государственных либо квазигосударственных программ, для кассовых разрывов подрядных организаций, в строительстве жилья, может быть, в программе реализации сноса ветхого и аварийного жилья, ремонтов коммунальной инфраструктуры, потому что это действительно подспорье. У нас 98 тысяч подрядных строительных компаний на территории Российской Федерации, которые всегда испытывают дефицит оборотных средств, а средства компенсационных фондов – очень удобный механизм для краткосрочного безвозмездного кредитования таких организаций. Спасибо.

В. Путин: Антон Николаевич – сейчас Марату Шакирзяновичу слово дам еще, – безусловно, над этим, точно, можно подумать. Естественно, самое главное – чтобы не свести к нулю весь смысл создания этих компенсационных фондов. Сейчас уже, по-моему, принято решение Правительством, Марат Шакирзянович поддержал это, что подрядные компании могут приступать к достаточно большим новым проектам, не увеличивая свои отчисления в соответствующие компенсационные фонды. Так?

А. Глушков: Да. Для субъектов малого предпринимательства эта мера была принята.

М. Хуснуллин: Это очень хорошая мера. Мы вот этот первый шаг сделали. Но я здесь согласен с коллегой, с Антоном Николаевичем, мы действительно тогда эту законодательную норму приняли, мы собираем эти деньги. У нас большие деньги скопились, у нас сегодня порядка, если у строителей и изыскателей собрать, 170 миллиардов. Они сегодня у нас размещаются просто на депозитах в банках. Поэтому мы просим все-таки поручение проработать, как гарантированно сохранить гарантию, но эти деньги вовлечь в оборот именно по решению строительства.

В. Путин: Да, именно для строительной отрасли.

М. Хуснуллин: Да, для отрасли.

В. Путин: Но так, чтобы не обнулить их и с тем, чтобы они выполняли эту функцию, ради которой они созданы. А именно – защищать всех участников этого процесса.

А. Глушков: Нашей системе саморегулирования уже 14 лет, и получилось, что путем размещения средств в банках у большей части саморегулируемых организаций накопилась «подушка безопасности». Речь идет как раз об этой «подушке безопасности».

В. Путин: Я понимаю. Я от представителей разных отраслей слышу в различных вариантах одно и то же: «Хватит кормить банки, чего мы там размещаем». Я все понимаю и понимаю Вас, хотел бы поддержать, естественно. Но сама эта норма создавалась именно для того, чтобы обеспечить безопасность. Надо подумать. Я попрошу Марата Шакирзяновича, Министра [И.Файзуллина] совместно с Администрацией [Президента] прикинуть, чтобы здесь не было нарушений этих принципов. Но, конечно, если свободные средства нарастают, они должны быть использованы в интересах отрасли. С этим я согласен. Договорились.

А. Глушков: Спасибо.

Источник: https://nostroy.ru/company/news/?COMP_ID=t_news&CUR_TAB=0&eid=37448
НОСТРОЙ